



PCD Tagung 2025

Wandel und Wechsel auf allen Ebenen

Jünger, aktiver und verantwortungsbewusst
2/3 aller Porsche Clubs im PCD mit neuen Vorständen

TEXT | BILDER: Frank Gindler



Vorweg gesagt: Es war keine PCD-Tagung/HV wie in den letzten 20, 30 Jahren. Nur Stuttgart, weil strategisch gut gelegen, ist als Meetingpoint gesetzt, um die Präsidenten, Geschäftsführer und deren Vertreter aus 96 Porsche Clubs, die mit Porsche, Bahn oder Flugzeug angereist kamen, willkommen zu heißen. >



► Ein gewohntes Bild am Vorstandstisch: Präsident Fritz Letters, Michael Haas (Motorsport), Henning Wedemeyer (Finanzen), Erwin Pfeiffer (Event & Touring) – ein Team, ein Vorstand, der seit Jahren äußerst aktiv und überall präsent ist.

In seinem Jahresrückblick ließ Fritz Letters nochmals ein aufregendes Jahr 2024 Revue passieren. Routine? Jein. Die Jahresplanung 2024 war abgeschlossen, der Rennsportkalender voll, die Jubiläumsausfahrten und Treffen in den regionalen Porsche Clubs im vollen Gange ... und dann das:

der Unfall von Fritz Letters. Von einer Sekunde auf die andere – und alles beginnt wieder bei Null. Nicht ganz: Wer Fritz kennt, der weiß um seine Fähigkeit für eine Sache einzustehen, zu planen, zu organisieren. Und so galt nun sein ganz großer Dank der vielen Unterstützung seitens seiner Vorstandskollegen auch der Geschäftsstelle mit Gabi Decker, Doris Kayser, Claudia Welzel – und ganz neu



dabei Antonie Großschmidt, seinem Freund und Weggefährten Michael Haas als Sportleiter, der nun in 2-Mann-Funktion auf den Rennstrecken, bei Besuchen bei Freunden in den Clubs unterwegs war.

Ebenfalls fest mit eingebunden: Christian Striepen (PC Wuppertal), der schon seit Jahren als PCD-Beisitzer mit im PCD-Circle ist.

Nur so konnten alle zusätzlichen Aufgaben in Über-Überstunden für das umfangreiche PCD-Programm umgesetzt werden. Hat's nach außen hin jemand im Club so richtig bemerkt? Kaum – dann ist es gut so. Typisch Fritz, der die Fäden trotz allem im Hintergrund in der Hand hatte. Es waren auch die aufbauenden zahlreichen Glückwünsche aus allen Regionen in Form von Postkarten/Briefen bis hin zu E-Mails mit auf- und anregenden Renn-Videoclips, die dazu beigetragen haben, dass Fritz bereits nach 10 Monaten wieder „vollkonzentriert“ im Einsatz für den PCD am Vorstandstisch Platz nehmen konnte, um die 23. PCD-Tagung (bis 2014 Sportleiterseminar) seiner Ära, zu eröffnen.

2025 – Neuerungen:

- Drivers Competition wird PCD Club Cup (bekommt eine halbe Stunde mehr Fahrzeit)
- Drivers Competition Pro wird PCD Club Pro (Kontrolle wird beibehalten, also top für NICHT-UHREN-Fahrer; keine FIA-konforme Kleidung und Helme notwendig)
- Für Fahrer der Porsche Sports Cup Sprint Challenge Classic 993 und 964 Cup werden ab sofort in der PCHC die Klassen 11 und 12 ausgeschrieben



Zurück beim Tagesprogramm prognostizierte Fritz Letters auch für 2025 keine „zu sehr optimistischen Ausblicke“. Die finanziellen Mittel werden überall gekürzt, die weltweit politische Lage macht es auch nicht besser. Umso wichtiger ist die jahrzehntelange Sponsorenunterstützung durch PORSCHE und natürlich MICHELIN, ohne die die überregionalen Events und Clubsportveranstaltungen des PCD-Dachverband gar nicht existieren würden/könnten – das wurde dann mit viel Applaus durch die Tagungsteilnehmer bedankt.

Fast auf den Tag genau vor zehn Jahren wurde, am Vortag der PC HV, die PCD- Tagung als Diskussions-, Rede- und Antwort-Plattform eingeführt. Hier sollen all die spezifischen Themenbereiche, die sonst eine HV „überquellen“ lassen, bei denen man sich in Details versteift, abgearbeitet werden. Und jetzt schon ersichtlich – vergleicht man die Programmpunkte der letzten Jahre miteinander – die Verschiebungen der Porsche Club spezifischen Interessen.

Michael Haas

Der Motorsport – die Seele und das Gen unserer Porsche –, früher die Domäne im PCD-Kalender, stagniert von Jahr zu Jahr, weil sich nicht nur die Interessenlagen der Clubmitglieder verschieben, sondern auch äußere Zwänge (Lärm, Klima/ Umwelt) und zudem immense Kostensteigerungen auf und neben den Rennstrecken wie Hotels, Restaurants, Zeitnahme, Pokale, Personalkosten etc. jede Budgetplanung zu sprengen drohen. Der Motorsport bekommt derzeit Gegenwind von vielen Seiten: dem politischen Umfeld, der stagnierenden Wirtschaft, schärferen Umweltauflagen und nicht zuletzt immensen Kostensteigerungen rund um den Motorsport. Mit großer (finanzieller) Unterstützung durch PORSCHE hat der PCD die Rennserie für Klassikfahrzeuge 993 und 964 Cup aus dem



Porsche Sports Cup übernommen, die in die PCHC-Serie integriert werden. Die übernommenen Gleichmäßigkeitsserien werden zukünftig als PCD Club Cup und PCD Club Cup Pro Serie mit angepasstem Reglement geführt. Damit wird das Motorsport-Engagement nach oben hin abgerundet, also genau das, was den Porsche Genen entspricht: Fahrspaß auf höchstem Niveau. Für Michael, den amtierenden PCD-Vorstand Motorsport, der jetzt schon an die 40 Motorsportveranstaltungen (einschließlich Slalom) verwaltet, wächst die Mehrarbeit beim Thema Lizenzen (Stichwort: Wie kommt man ohne Prüfung zu Lizenzen?), der Neuaufgabe der E-Competition (mit Macan und Cayman?) und den immer komplexer werdenden Arbeiten beim DMSB, z.B. künftige konfuse europäische Regelungen.

Auf die Problematik, dass wieder einmal einige Versicherungen Fahrten auf der Rennstrecke für neue Porsche Serien nicht mehr versichern wollen, folgte der Notruf des PCD bei Porsche Deutschland, Porsche Financial und dem Porsche Hausversicherer, der HDI. Dieser reagierte schnell und konnten so unseren Mitgliedern zur HV eine maßgeschneiderte und bezahlbare Zusatz-Police anbieten. (s. Info-Beilage in dieser Ausgabe).

Es schmerzt schon, wenn nach 20 Jahren die Zusammenarbeit zwischen PCD und Porsche Sports Cup (PSC) beendet wurde. Zur Erinnerung: Es war der PCD, der diese Rennserie überhaupt erst möglich gemacht hat, einschließlich der Namensfindung und den Reglements, nach denen heute noch

gefahren wird. „Geht ein Türchen zu – geht ein anderes auf“, sagt man. Umso mehr freuen wir uns deshalb, dass bei der PCHC anstelle von Mugello nun die Traumstrecke Spa-Francorchamps in den Mittelpunkt unser Motorsportaktivitäten gerückt ist.



Erwin Pfeiffer

Der Bereich Event & Touring (ab 2011) war in früheren Zeiten eher ein Nischenfaktor für den PCD. Obwohl die überwiegende Zahl aller Clubmitglieder keinen reinen Motorsport betreibt, profitierten sie vom Bereich Motorsport (Beispiel Reifenkauf), wurden also „quersubventioniert“. Die Zeiten ändern sich und deshalb beanspruchen sie am heutigen Tag (auch) den größten Tagungsraum im neuen Mövenpick-Hotel am Stuttgarter Airport.

Erwin Pfeiffer hat, also ehemaliger ADAC-Touristiker, viele neue Möglichkeiten aufgezeigt, die nun wirken. Neben den verschiedenen PC-Treffen (viele mit Unterstützung des PCD) in Bad Füssing, Dresden, Dinslaken u.a. sind dies neue Kommunikationsplattformen wie die aktive Teilnahme beim Gipfeltreffen, bei den Messen Retro Classics in Stuttgart und Techno-Classica in Essen. Auch der neu eingeführte PCD-Newsletter für die Präsidenten kommt gut an.

Sein Meisterwerk hat Erwin (Ex-Präsident des PC Isartal) sicherlich mit dem PCD- Deutschlandtreffen in München „abgeliefert“, das trotz (oder wegen) des schlechten Wetters zu einem wahrlich freundschaftlichen Beisammensein unter Porsche Freunden in bester Erinnerung bleiben wird.

Was wird neu in 2025: In unserer schnelllebigen Welt werden auch wir neue Wege beschreiten (müssen), um eine junge, aufstrebende Zielgruppe für die Marke Porsche zu gewinnen: Nichts geht mehr ohne Social Media/Instagram, daher unterstützt der PCD mit Jessica Bachmann die Clubs beim Start in diesen neuen Aufgaben.



Michelin

Maximilian Schürmann ist die Schnittstelle zwischen den Ingenieuren in Weissach und den MICHELIN-Reifenentwicklern in Clermont-Ferrand in Frankreich. Er präsentierte den MICHELIN TAILOR MADE Tires Part 2, quasi der Maßanzug für unsere Porsche. Ein Blick auf das Profil der Pilot Sport 4S Reifen, alle mit den Dimensionen 245/35ZR20/XL (95Y), für alle schnellen Autos, ist es nur die kleine OE-Markierung, (Anm. d. Red.: von Porsche imitiert), die heute genau auf die Bedürfnisse (Komplexität) der schnellen Boliden hinweist, also extra so für Fabrikate und Modelle konzipiert und entwickelt ist. Für unsere Porsche 992 ist es der Zusatz NA0 und beim Porsche 991 der Zusatz N0 auf den es ankommt. Im Vorraum der PCD-Tagung hatte man einen kleinen Infostand aufgebaut und konnte die unterschiedliche Reifenbeschaffenheit der individuell konzipierten Reifen anhand eines Reifenkoffers auch optisch nachvollziehen und sozusagen in die Reifen direkt hineinschauen.

- Junge Mitglieder haben andere Erwartungen ans Clubleben, wie die Erkenntnisse aus Spanien zeigen. Der Club dort konnte in einem Jahr über 300 Mitglieder unter 30 Jahren gewinnen! Mit dem Future Topic Award werden erfolgreiche Projekte von der Porsche AG weltweit ausgezeichnet. Neu vom PCD ist der Werksbesuch bei Michelin: Der erste Termin in Bad Kreuznach ist am 14.4.2025 und der zweite am 5.5.2025. Und wer weit vorausschaut: 2026 Mai: Europaparade in Göteborg 2026 Juni: Deutschlandtreffen in Münster 2032: 50-jähriges PCD-Jubiläum, dann die Europaparade in Deutschland als Höhepunkt Der direkte Draht zu Linda und Kollegen erfolgt ab sofort über folgende Mailadresse: pd.community@porsche.de



gen von Porsche, in 20-25 Jahren einen Porsche kaufen ... Für Erwin wird so auch verständlicher, wenn sich die Abteilung von Linda van Dyk jetzt Community Management nennt und den alten Begriff „Clubbetreuung“ abgelegt hat, klingt ja auch irgendwie schon wie „Seniorenbetreuung“. Wie es



Mit Porsche Track Guard unbeschwert auf die Rennstrecke
Während Sie das Hier und Jetzt genießen, kümmern wir uns um das "Was wäre, wenn ...". Dieses Versprechen gaben Max Scheller und seine Kollegin Claire Hartmann bei der Präsentation des Porsche Versicherungsdienstes und der Porsche CarPolicy Produkte.

Mit dem Zusatzbaustein Porsche Track Guard sind Sie bei Fahrveranstaltungen mit Porsche Deutschland, den Porsche Zentren oder einem Porsche Club optimal abgesichert – für unbeschwertere Fahrfreude auf der Rennstrecke. Die Porsche CarPolicy Versicherungspakete wurden speziell für Porsche Fahrer entwickelt und bieten eine Risikoabdeckung, die perfekt auf den Wert Ihres Fahrzeugs zugeschnitten ist – sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke. Porsche Versicherungsprodukte stehen für Flexibilität und maßgeschneiderte Absicherung. Die Tarife setzen sich je nach gewähltem Versicherungspaket aus festen und variablen Komponenten zusammen. Dank innovativer Lösungen wie der kilometergenauen Abrechnung über Porsche Connect Partner Services zahlen Sie nur für das, was Sie tatsächlich nutzen.

Mehr erfahren?

Erste Informationen finden Sie in der Beilage dieser Ausgabe, einen ausführlichen Bericht lesen Sie in PCLife 02-2025.

gelingt, den Social-Media-Bereich/Instagram ins Hier und Jetzt zu übertragen, dazu ist die Idee des erst vor ein paar Monaten gegründeten PC Sauerland ein weiteres Paradebeispiel: Hatten in den letzten Jahren schon einige Clubs erste „Frauen-Ausfahrten“ im Programm so jetzt in 2025 ein Novum: Mit dem Lady Weekend des PC Sauerland wird ein völlig neues Kapitel im PCD-Eventkalender aufgeschlagen. Und mal ehrlich: Welcher Mann hat es je fertiggebracht, seinen Porsche im 4. Stock, direkt vor dem Hotelfenster seines Schlaf-/Wohnzimmers zu parken? Kein Frauen-Witz – Realität, Ladys Only. Termin: 16.05. – 18.05.25 (Siehe CarLoft b'mine-Hotel, Seite 86)

Die Taycan-Fahrer werden die verschobene E-Competition in 2025 nachholen und zusammen mit E-Macan-Fahrern Fahrspaß in der nun umbenannten PCD E-Competition erfahren. Michaels Appell an die Clubmitglieder: Sich gegebenenfalls einen E-Porsche anmieten, mitfahren, auch auf der Rennstrecke in Leipzig, und am Abend dann ein stimmungsvolles Ausklingen im „Diamant“.



Nach diesem arbeitsreichen Nachmittag war es Zeit für eine Stärkung und vielen individuellen und persönlichen Gespräche. Dazu lud der PCD alle Teilnehmer zu einem üppigen und abwechslungsreichen Buffet ein. ■

911 x Danke an unsere Sponsoren zur PCD Tagung und PCD_Hauptversammlung

Bonuspunkte, Schnäppchenjagd und Luxury Upgrade nur für PCD-Mitglieder



Steigenberger Hotels

Gehobene Hotelkultur und Gastfreundschaft in Perfektion - an faszinierenden Orten rund um den Globus und direkt vor der Haustür.



Studio 21 Germany

Weltmarktführer für Maßgefertigte Rennfahrerausrüstung von Kopf bis Fuß. Kollektionen für Porsche Rennsport, Porsche GT4 Clubsport, Porsche Martini u.a.



Outletcity

Europas größtes Outlet mit mehr als 170 Premium- und Luxusmarken. VIP-Parkplätze für Clubausfahrten gesichert.