

Auftakt

in

Anneau du



Der Tradition verpflichtet

Rhin



www.porsche-club-deutschland.de

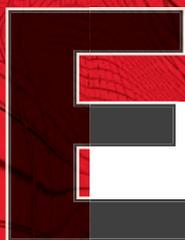


www.porsche-club-kirchen-hausen.de

PCS Challenge



Der Tag



s hat schon Tradition, dass der PC Kirchen-Hausen die PCC Saison Mitte April mit einem langen Weekend in Anneau du Rhin eröffnet. Dazu gehört mittlerweile auch der immense Ansturm, der es Nachzüglern bereits lange vor Meldeschluss erschwert, noch einen Platz zu ergattern.

Um der Tradition treu zu bleiben, parkten wir unsere Porsche nach einigen Jahren Abstinenz wieder vor dem l'Europe in Colmar und genossen die Annehmlichkeiten des Hotels in vollen Zügen.

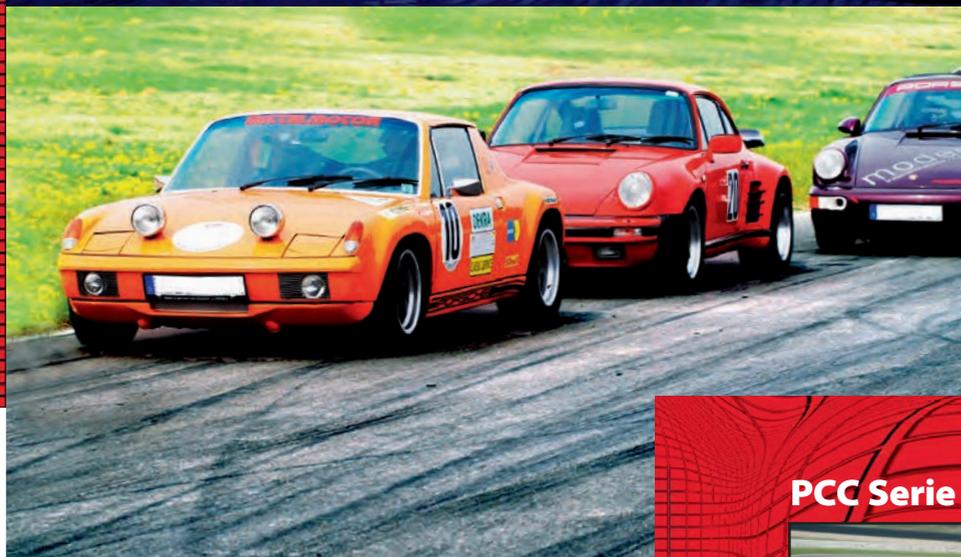
Obwohl kein Lizenzlehrgang eingeplant war, waren mehr als 165 Porsche am Start – eine Herausforderung für den neuen Sportleiter des PC Kirchen-Hausen, Thomas Maier, der, gerade gewählt, dieses Porsche Weekend zu leiten hatte. Er löste seine Aufgabe mit Bravour und ermöglichte uns einen perfekten, reibungslosen Ablauf. Und das stets unter den wohlwollenden Blicken von Dr. Niemeyer, der in Rufweite über seinen Nachfolger wachte.

Renaissance der 911

Kennern fiel auf, dass in diesem Jahr eine große Anzahl klassischer Elfer am Start war – welch eine Bereicherung, die »Gusseisernen« zu sehen und vor allem zu hören! Zu verdanken haben wir dies dem Club der klassischen 911 Südwest und seinem Präsidenten Carsten Prochaska. Kaum unter dem Dach des PCD, bringen sie ihre Schätzchen schon zum PCC. Herzlich willkommen im Club!

Obligatorisch und Pflicht waren die Fahrerbesprechungen, die wie gewohnt vom Präsidenten des PCD, Dr. Fritz Letters, launig und mit Fahrvideos unterlegt durchgeführt wurden. Während sich am darauf folgenden Morgen manche Männer noch den Schlaf aus den Augen rieben, waren die »Ladies« schon fleißig am Lernen und Üben. Im nunmehr siebten Jahr hatte es dieses Mal 15 begeisterte Damen nach Anneau gezogen, die unter dem »die Frauen verstehenden Gerhard, dem starken Werner und dem schnellen Horst« die Kunst erlernten, einen Porsche richtig zu bewegen. Mehr dazu auf Seite 24.

Fahrtraining



PCC Serie



Der uns seit sieben Jahren holde Wettergott hatte uns in diesem Jahr jedoch schmählich verlassen: Es erwartete uns ein grauer Tag mit einigen Nieselschauern. Nichts desto Trotz verlief das Rennen sauber und fair. In **Klasse 1** sicherte sich Roland Bässler vom Club der klassischen 911 den ersten Platz, dicht gefolgt vom Altmeister Herbert Bier. Die **Klasse 2** war mal wieder ein Fall für Fritz Gözl, der mit seinem Sieg wichtige Punkte für die Jahreswertung sammelte. Dass er nicht nur ein sehr guter Instrukteur ist, sondern auch das Fahren noch nicht verlernt hat, zeigte H. D. Wessel mit seinem Sieg in **Klasse 3** eindringlich. Erst in der vorletzten Runde entschied sich die **Klasse 4**, hier gewann der Präsident des PC Bodensee-Oberschwaben, Dr. Vogel, knapp vor Olli Lieb mit seinem »Blauen Wunder«. Dr. Vogel sicherte sich auch den Gesamtsieg.

Im zweiten Lauf zeigte Dr. Nolte klar, dass er auch mit seinem Ersatzauto immer gut für einen Gesamtsieg ist. Altsportleiter Tommy Meese reklamierte den Klassensieg für sich und verwies Bernd Rösch vom WPC auf Platz 2. Völlig unspektakulär sammelte Eberhard Kreidler Punkte mit seinem Klassensieg in **Klasse 3**, während unser Neumitglied Oliver Engelhardt die **Klasse 4** gewann. Bei der abendlichen Siegerehrung bedankte sich der Präsident Michael Haas bei allen Helfern und Instrukteuren sowie bei Dr. Fritz Letters und natürlich beim Team vom Porsche Zentrum Hegau Bodensee, die zwei lange Tage für alle Sorgen und Nöte der Porsche Fahrer ein offenes Ohr hatten. Herzlichen Dank an unser PZ.