



**Württembergischer  
Porsche Club**



**Porsche Club Days 2011**  
Hockenheim 29.07.11 – 30.07.11



**Porsche Club  
Schwaben**



in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen, Schwäbisch Gmünd

# Ausschreibung

## Porsche Club Days Hockenheim

29./30. Juli 2011

Folgende Klassen/Serien werden ausgeschrieben:

- Porsche Club Historic Challenge - gemäß PCHC-Reglement 2011
- 996 Cup - gemäß PCHC-Reglement 2011
- Porsche Sports Cup - gemäß PSC-Reglement 2011
- DMV Touringcar Challenge – gemäß TCC-Reglement 2011

### Veranstalter:

**VG:** Württ. Porsche Club - Stuttgart  
Porsche Club Schwaben – Reutlingen  
Mit der Durchführung beauftragt:  
Motorsport Club Stuttgart e.V.  
Postfach 13 09 32  
70067 Stuttgart  
Tel. 0711 60 71 707  
Fax 0711 60 71 713

Die Veranstaltung wurde am 20. 6. 11 vom DMSB  
genehmigt unter der Nummer 210/11

**DMSB**  
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

**VELTINS**

**BW Bank**  
Baden-Württembergische Bank



**ADAC**  
Korporativclub  
im ADAC e.V.





**Württembergischer  
Porsche Club**



**Porsche Club Days 2011**  
Hockenheim 29.07.11 – 30.07.11



**Porsche Club  
Schwaben**



in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen, Schwäbisch Gmünd

## Organisationsplan

**Veranstalter**      **Württ. Porsche Club – Stuttgart**  
**Porsche Club Schwaben – Reutlingen**

**Mit der Durchführung beauftragt:**  
Motorsport Club Stuttgart e.V.  
Postfach 13 09 32  
70067 Stuttgart  
Tel. 0711 60 71 707  
Fax 0711 60 71 713

**Rennleiter**      Heinz Weber, Stuttgart  
Tel. 0711 47 16 16  
Fax 0711 479 74 61

**Rennsekretärin**      Lore Brenner, Stuttgart  
**Leiter d. Streckensicherung  
und Umweltbeauftragter** Marcus Vogelgsang, Remshalden

**Strecke**      GP Kurs Hockenheim 4,574 km  
**Status**      EU national

**Sportkommissare** Leo Eigner, Ostfildern  
Günter Gottschick, Fellbach  
Franz Josef Serr, Gönnheim

**Techn. Kommissar** Reiner Ebert, Reutlingen  
Christian Schleicher, Leimen  
Frank Richter, Stetten

**Papierabnahme** Anita Scholz, Nürtingen  
Sylvia Plappert, Stuttgart

**Auswertung und  
Zeitnahme**      S D O Team, Bernd Jung, Nürnberg

**Start/Ziel**      Uwe Ader, Stuttgart  
**Boxen**      Karl-Heinz Denk, Schlaitdorf  
**Boxenbelegung:** Horst Ansorge – Claus Plappert  
**Startaufstellung** Siegfried Maier,

**Fahrerlager**      Gerhard Scholz, Nürtingen  
Wolfgang Ziegler, Stuttgart

**Siegerehrung**      Claus Plappert, Stuttgart

**DMSB Register Nr. 210/11**      **vom 20. 6. 11**

**DMSB**  
Deutscher Motor Sport Bund e.V.



**VELTINS**

**BW | Bank**

Baden-Württembergische Bank



**ADAC**  
Korporativclub  
im ADAC e.V.



**MICHELIN**



in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen, Schwäbisch Gmünd

### Allgemeines

Dieser Ausschreibung liegt das DMSB Rundstrecken-Reglement von 2011 zugrunde.

### 1. Nennung - Nennungsschluss

Es ist das Nennungsformular des jeweiligen Serienveranstalters zu verwenden.

Nennungsschluss ist Mittwoch 20. 7. 11 beim Veranstalter vorliegend.

### 2. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt € 550,- 2. Fahrer € 100,-  
PCS Challenge € 450,- 2. Fahrer € 100,-

### 3. Nennungsbestätigung

Die Nennungsbestätigungen gelangen am 22.7. 11 zum Versand. Der Bestätigung liegen bei:

- 1 Durchfahrtschein
- 4 Fahrer/Helferkarten
- Starterliste Ihres Rennens
- event. Zeitplanänderungen

### 4. Starterzahl

F1 Grand Prix-Kurs  
Training 60 Rennen 50

### 5. Startart und Rundenzahl

P C H C	fliegend	2 x 30 Min.
996 Cup + Sportscup	fliegend	2 x 30 Min.
DMV TW Championship	fliegend	2 x 30 Min.
PCS Challenge		60 Min.

### 6. Wertung

Um eine Wertung zu erhalten, müssen die Fahrzeuge 75 % der gefahrenen Zeit des Klassenersten erreichen.

### 7. Parc Ferme

Der Parc Ferme befindet sich beim Start- und Zielgebäude. Die 3 Erstplatzierten stellen ihr Fahrzeug nach Anweisung im Parc Ferme ab. Die nicht im Parc Ferme abgestellten Fahrzeuge müssen bis zum Ablauf der Protestfrist im Fahrerlager zur Nachuntersuchung bereitstehen.

**In diesem Falle gilt das Fahrerlager als Parc Ferme.**

### 8. Preise

Für Sieger und Plazierte sind bis zu 40 % der gestarteten Teilnehmer Ehrenpreise ausgesetzt.

### 9. Boxen

Eine Box, für 2 – 3 Fahrzeuge kostet pro Tag/Nacht € 130,-. Darin ist eine Strompauschale von € 10,- enthalten. Höhere Stromkosten werden mit € -.50 pro KW berechnet.

Die Boxenanmietung kann nur **schriftlich** bzw. per Fax unter der Nr. 0711 6071713 unter genauer Adresse des **Fahrers** und der **Serie** erfolgen. Die Reservierung der Box erfolgt in der Reihenfolge des Bestellsinganges.

### 10. Durchfahrtsausweise

Mit der Nennungsbestätigung erhalten Sie einen Durchfahrtsausweis und 4 Einlasskarten. Die permanenten Karten haben Gültigkeit.

### 11. Startaufstellung



Baden-Württembergische Bank





**Württembergischer  
Porsche Club**



**Porsche Club Days 2011**

Hockenheim 29.07.11 – 30.07.11



**Porsche Club  
Schwaben**



in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen, Schwäbisch Gmünd

Die Teilnehmer müssen sich 20 Minuten vor ihrer Startzeit gemäß den Anweisungen der Sportwarte bereithalten. Fahrer, die verspätet ankommen, verlieren ihren Anspruch auf ihren Startplatz.

### 12. Verlassen der Strecke

Der Rennleiter behält sich ausdrücklich vor, Teilnehmer die absichtlich mit allen 4 Rädern die Strecke verlassen, mit Stop und Go, oder mit einem Zeitzuschlag zu bestrafen.

### 13. Geräuschbestimmungen/Schalldämpfung

Es gilt die DMSB-Vorbeifahrt-Messmethode (Kapitel II, Art. 2) der DMSB-Geräuschvorschriften.

In Hockenheim darf der Grenzwert von 98 dB(A) gemäß L<sub>p</sub>-Verfahren zu keiner Zeit der Veranstaltung überschritten werden (permanentes Mikrofon; s = ca. 15 m, h = ca. 5 m). Fahrzeuge, die diesen Grenzwert überschreiten, können weder zum Rennen noch zum Training zugelassen werden.

Der Hockenheimring wird aufgrund behördlicher Auflagen permanent geräuschtechnisch überwacht (alle Werte werden aufgezeichnet und übertragen).

Werden am vorbeifahrenden Fahrzeug höhere Lärm-Werte als 98 dB(A) gemessen, sind wir gezwungen, das betreffende Fahrzeug mit der schwarzen Flagge von der Strecke zu holen. (diese 98 dB(A) entsprechen als Richtwert ca. 101dB(A) nach der Nahfeldmeßmethode).

Gegen diese behördlichen Auflagen werden keine Proteste zugelassen.

### 14. Renndienste

Das Porsche Zentrum Flughafen Stuttgart ist mit einem Service-Team vor Ort.  
Michelin- Reifenservice

Wir wünschen eine gute Anfahrt nach Hockenheim und viel Spaß bei unserer Veranstaltung.

Heinz Weber  
Rennleiter

Dr. Fritz Letters  
Präsident PCD u PCS

**DMSB**  
Deutscher Motor Sport Bund e.V.



**VELTINS**

**BW Bank**

Baden-Württembergische Bank



**ADAC**  
Korporativclub  
im ADAC e.V.



**MICHELIN**